



OBRA: CONSTRUCCION DE BANQUINAS PAVIMENTADAS EN RP 11
TRAMO: General Conesa – General Lavalle
PARTIDOS: Tordillo y General Lavalle

Memoria Descriptiva



Construcción de Banquinas Pavimentadas en Ruta Provincial N° 11 entre Gral. Conesa y Gral. Lavalle.

MEMORIA DESCRIPTIVA

INTRODUCCION

La presente memoria descriptiva corresponde al proyecto de Banquinas Pavimentadas no transitables en la Ruta Provincial N° 11, entre las localidades de General Conesa y General Lavalle, que permitirán aumentar las condiciones de seguridad y confort de los usuarios.

Las banquetas poseen una longitud total de 40.300 m. Se inician en coincidencia con la rotonda de Gral Conesa, y finalizan en el acceso a Lavalle.

El ancho de banquetas pavimentadas se proyecta en 2,20 metros, con un sobreecho de 0,80 metros de banquetas de suelo vegetal.

SITUACIÓN EXISTENTE.

Actualmente la ruta tiene una calzada indivisa de 7.00 m de ancho, con dos carriles de circulación de sentido contrario, con banquetas de tierra de 3.00 m de ancho, y se desarrolla en los partidos de Tordillo y Gral Lavalle.

En progresiva Km. 290.00 se encuentra el acceso a la localidad de Gral. Lavalle, en coincidencia con el Destacamento de Policía de Seguridad Vial.

PERFIL TIPO DE OBRA BASICA.

La obra consiste en la construcción de banquetas de 2,20 metros pavimentadas con concreto asfáltico en caliente, con pendiente transversal de 2%. Se complementan con banquetas vegetadas de 0,80 m. Se ha previsto la construcción de desalentadores de concreto asfáltico de acuerdo a plano tipo, distanciados 40 m entre sí, de manera de impedir la libre transitabilidad por las mismas.



PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA

El paquete estructural de las banquetas se ha calculado de manera tal de no tener capacidad estructural al tránsito, razón por la cual se colocarán los desalentadores descritos en el punto anterior.

La estructura estará compuesta por una carpeta de concreto asfáltico tipo CAC D20 con CA30 de 0,05 m de espesor de 2,20 m de ancho, riego de liga con emulsión asfáltica modificada con polímeros del Tipo CRRm en 2,35 m de ancho y dotación 0,4 l/m², riego de imprimación con emulsión catiónica Tipo CI en 2.35 m de ancho y dotación 0.8 l/m², Base de Estabilizado Granular (Valor Soporte Relativo mayor o igual a 80%), de 0.18 m de espesor y 2.50 m de ancho, escarificado y compactación de subrasante en 0.20 m de espesor y 3.00 m de ancho con el agregado de 3% de Cal Util Vial.

Se ha contemplado el retiro y recolocación de barandas de defensa metálicas tipo flex beam.

PLAZO DE EJECUCION

El plazo de ejecución de la totalidad de los trabajos es de 120 (ciento veinte) días corridos.

PLAZO DE CONSERVACION

El plazo de conservación es de 365 (trescientos sesenta y cinco) días corridos. Al respecto, se anexan ETP de condiciones mínimas a cumplir por la empresa contratista.

GARANTIA DE MANTENIMIENTO DE OFERTA

La garantía de mantenimiento de oferta es de 90 (noventa) días corridos.